

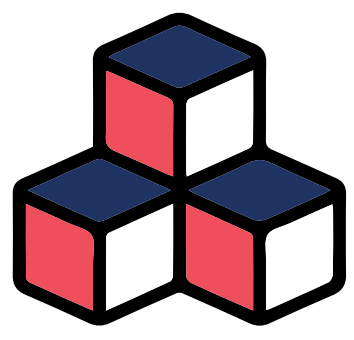
Unidad de tratamiento Integral de la diabetes Zacatlán, Puebla

Perezlara Ángeles, Carlos

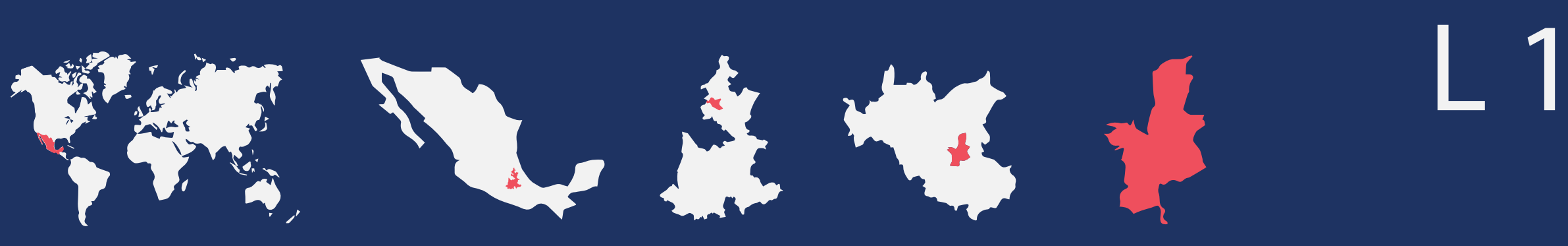
2019-12

<https://hdl.handle.net/20.500.11777/4419>

<http://repositorio.iberopuebla.mx/licencia.pdf>

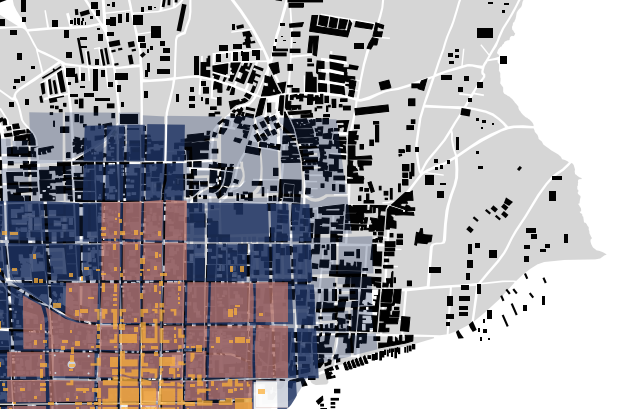
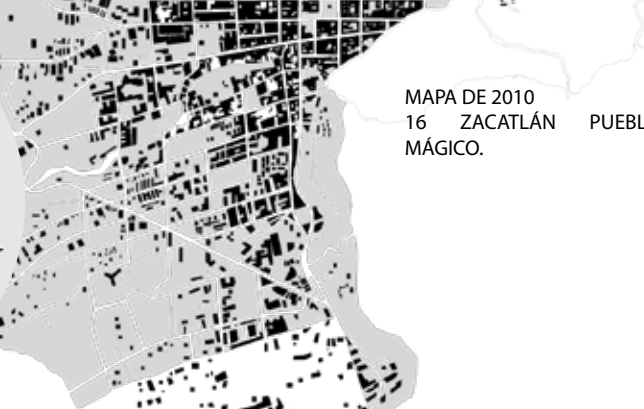
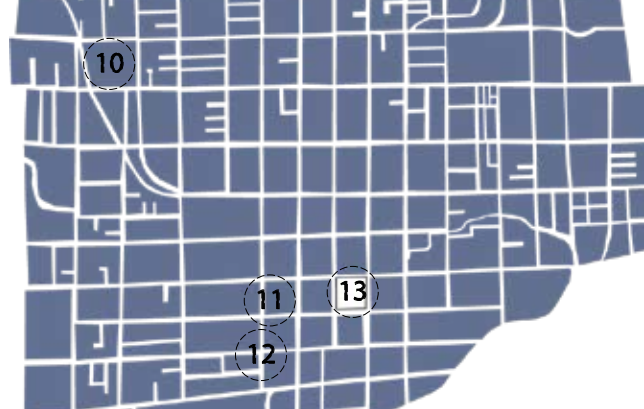
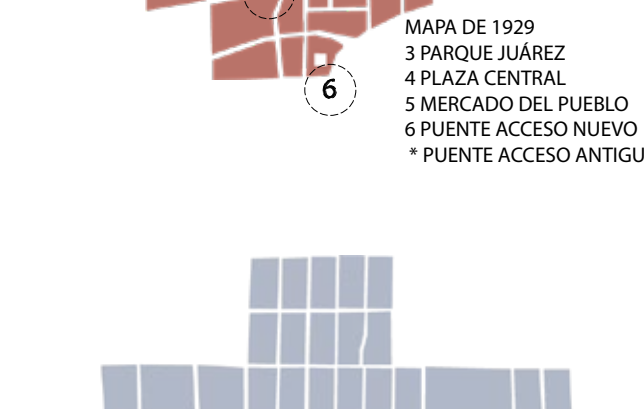
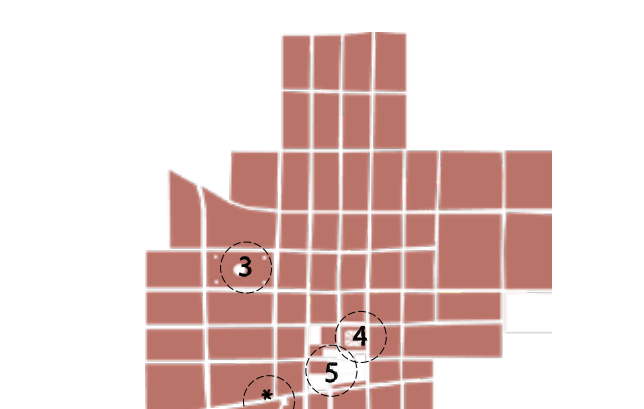
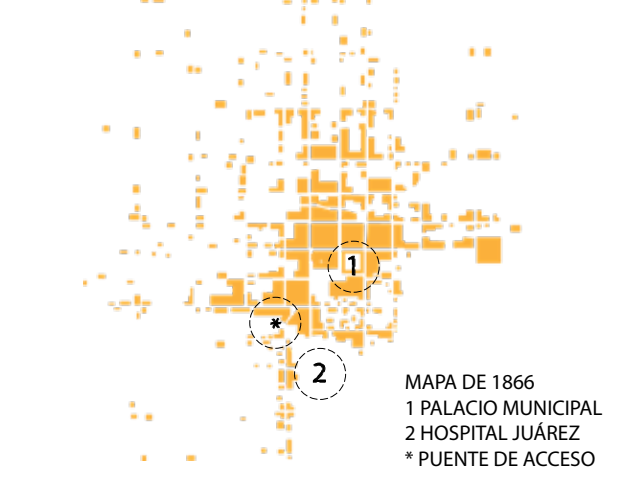


DIABETES, PROBLEMA DE SALUD Y ESPACIAL EN ZACATLÁN PUEBLA



PROCESO DE TRANSFORMACIÓN ESPACIAL

La ciudad de Zacatlán como la conocemos hoy en día, fue consolidada por franciscanos en 1560, quienes en 1770 dejan el sitio. Zacatlán es partícipe de guerras de independencia en 1815. En 1847 el poder de la ciudad de Puebla se transfiere a Zacatlán, otorgándole el título de ciudad. Lo cual desató el crecimiento urbano, creando el palacio municipal en 1875, posteriormente el hospital Juárez y el parque Juárez. La ciudad se fue dotando de Infraestructura para poder satisfacer las necesidades de la población, el desarrollo exponencial llegó con la carretera a Chignahuapan en 1944. Centro escolar nuevo, remodelación de hospital y la reubicación del mercado fueron algunos de los resultados. En 2010 recibe el título de pueblo mágico, ayudando a preservar la arquitectura y la cultura.

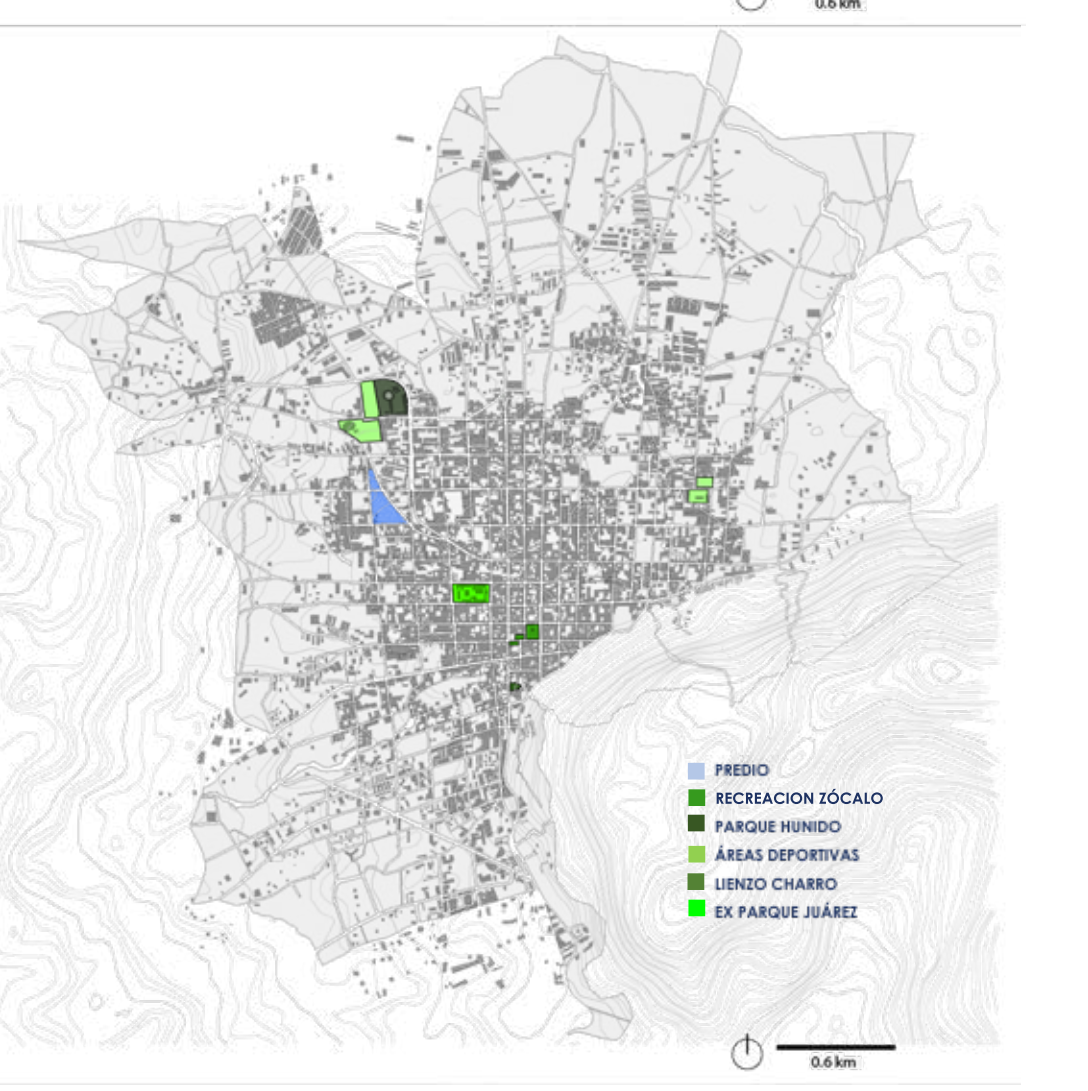
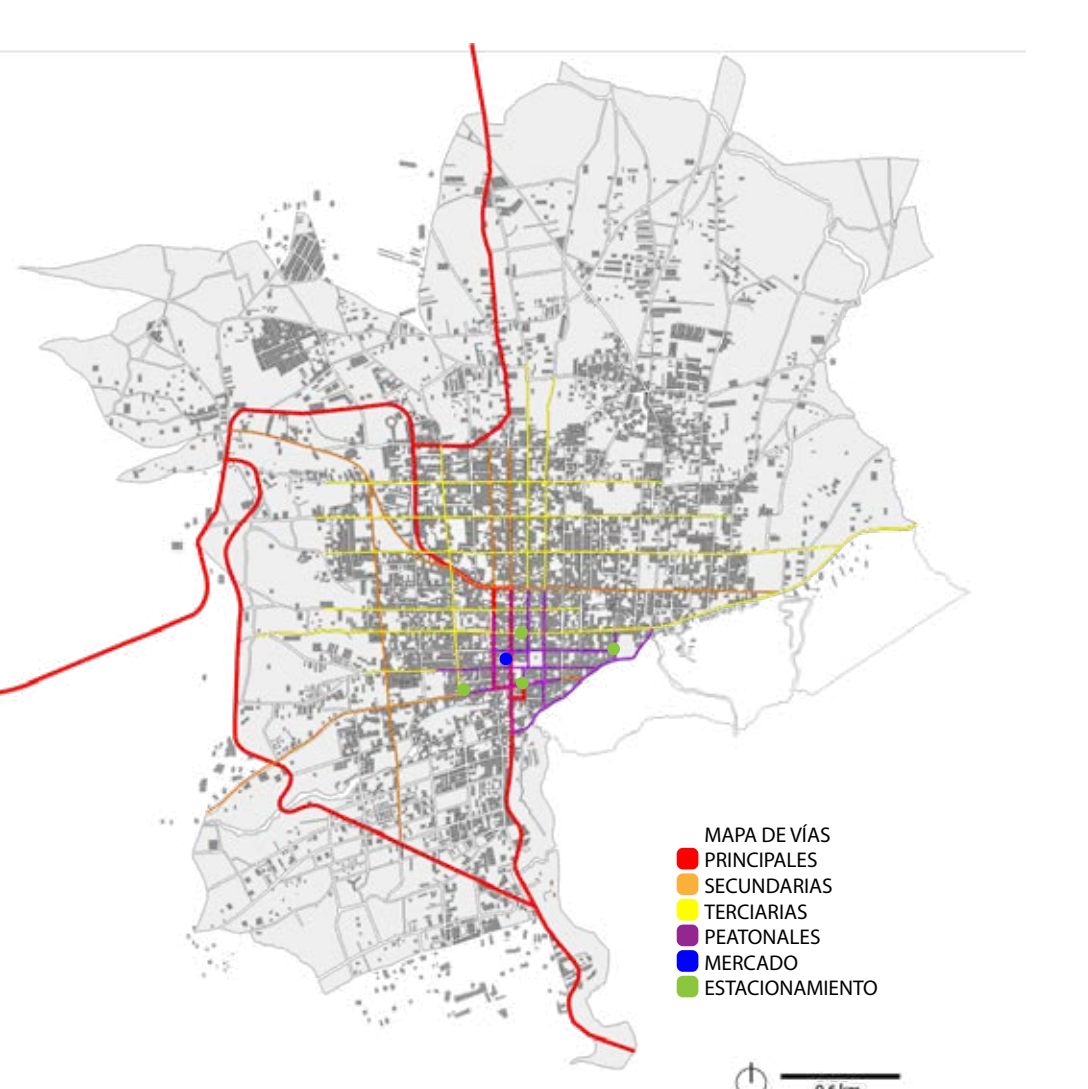
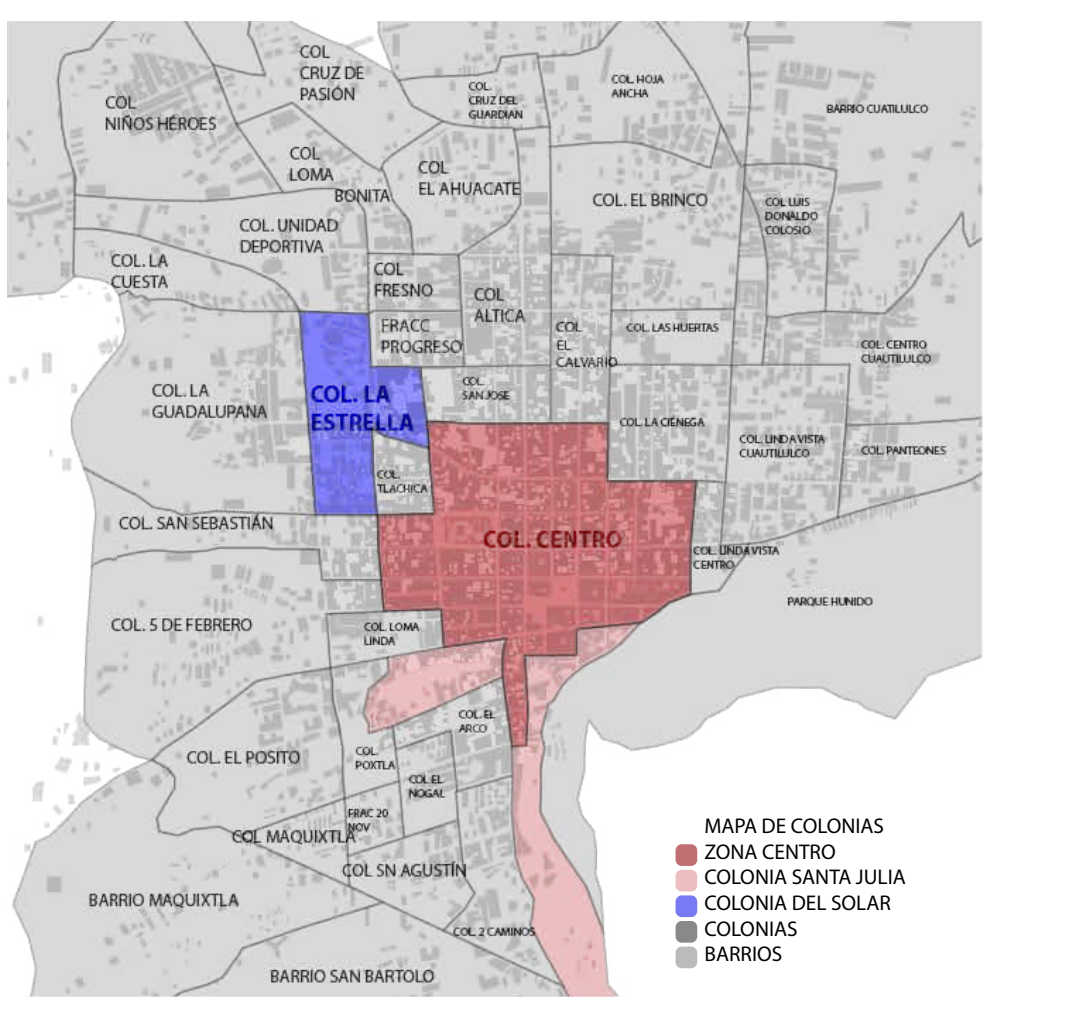


PROCESO EVOLUTIVO DE LA MANCHA URBANA DE LA CIUDAD DE ZACATLÁN 1866-2010

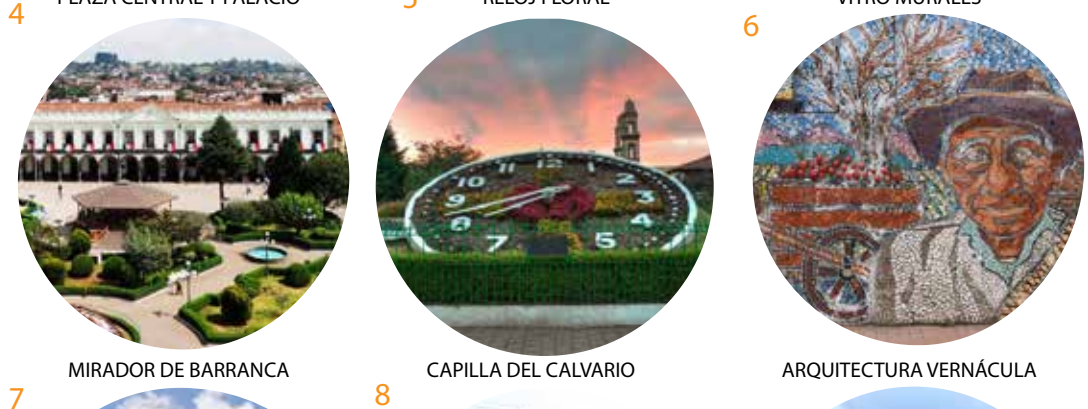
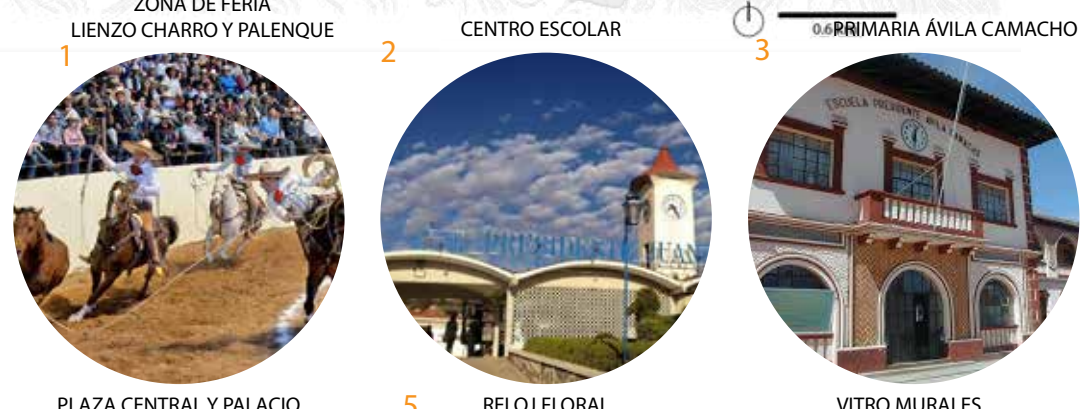
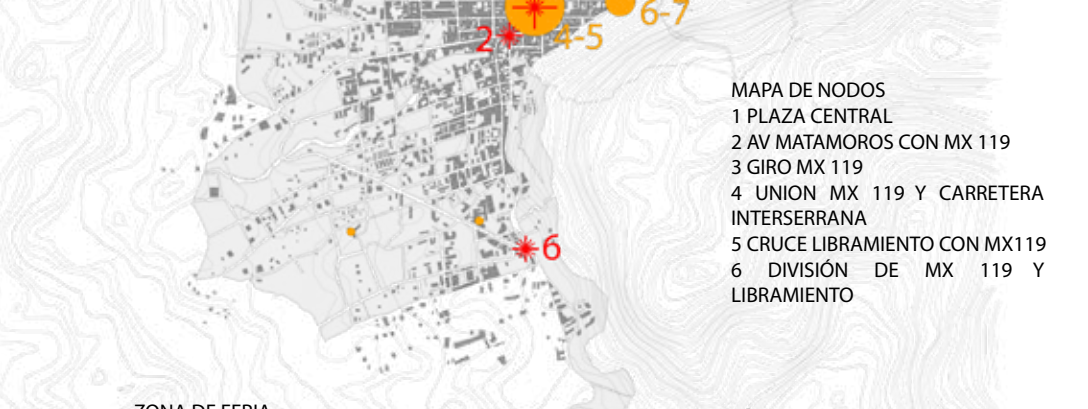
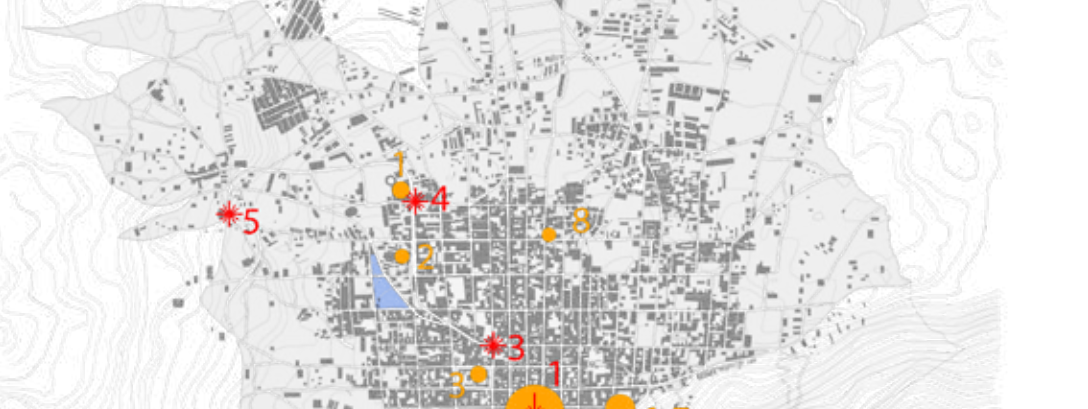
ESTRUCTURA URBANA



Zacatlán se encuentra en la Sierra Norte de Puebla, la cual es una zona constituida por sierras comprimidas entre una y otra, formando grandes altiplanicies inter montañosas que dan origen a la cordillera de la Sierra madre oriental, gracias a su ubicación, es una ciudad que posee un paisaje especial, pues colinda directamente con la barranca de los jilgueros, y la ciudad se desplanta a partir de ésta.

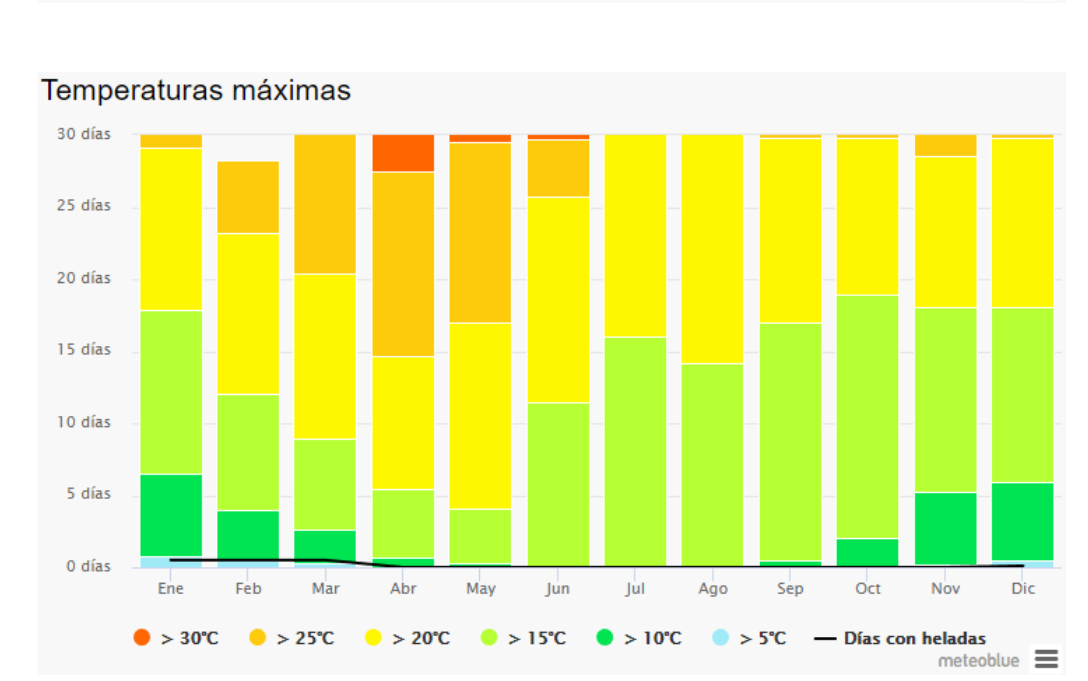
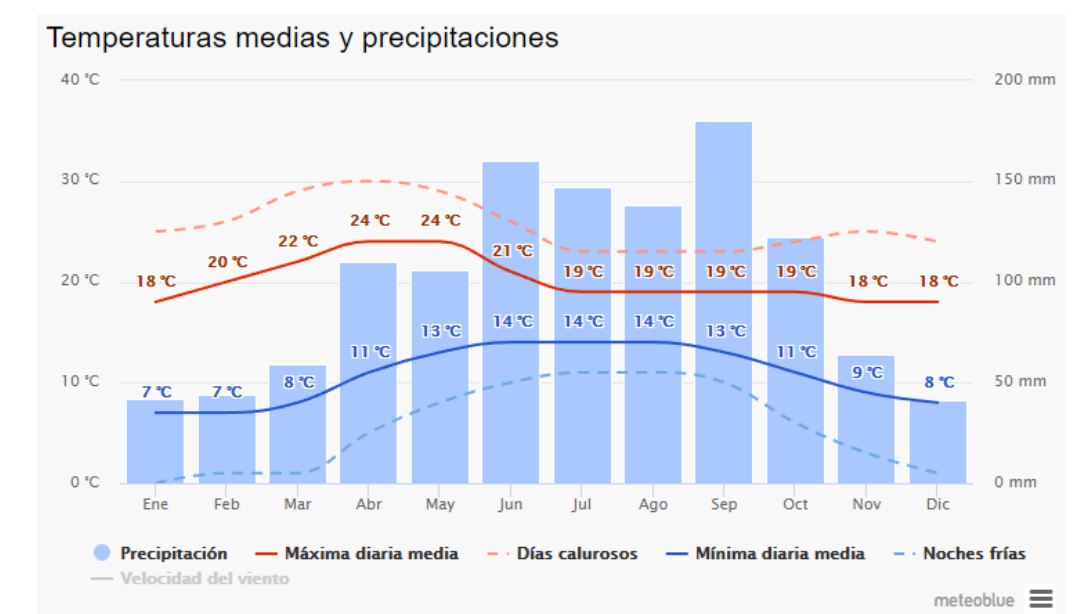


Zacatlán posee un gran déficit de espacios verdes recreativos, pues únicamente cuenta con la plaza central, que carece de naturaleza y de un parque hundiado localizado en áreas residuales. Por lo tanto, es pertinente que el proyecto aborde una propuesta de espacios verdes.

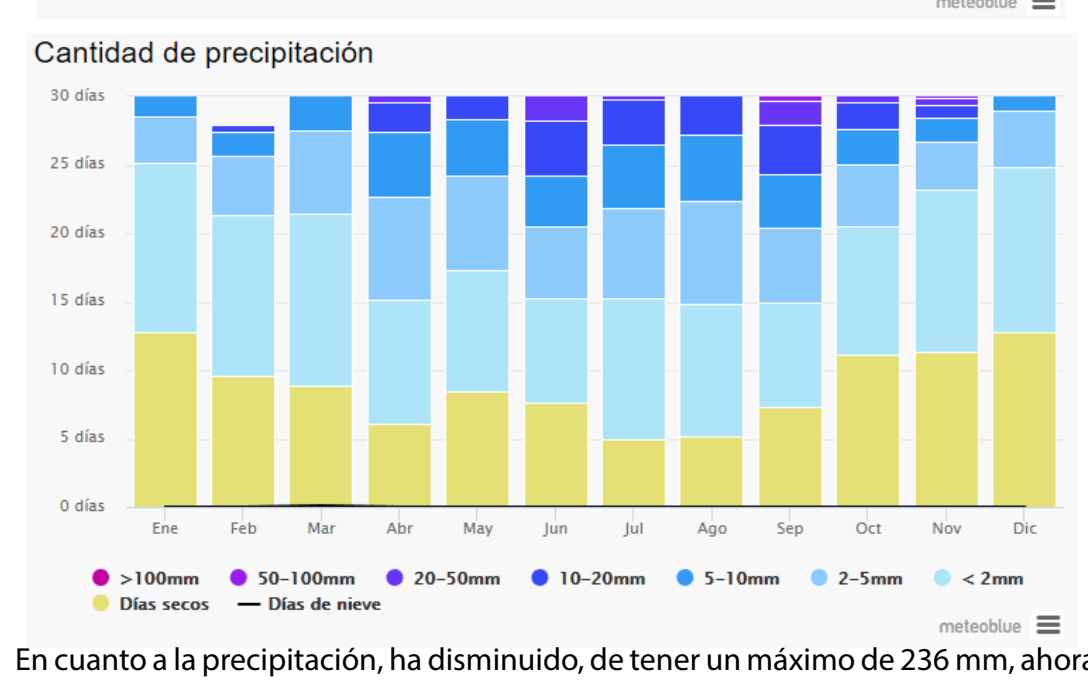
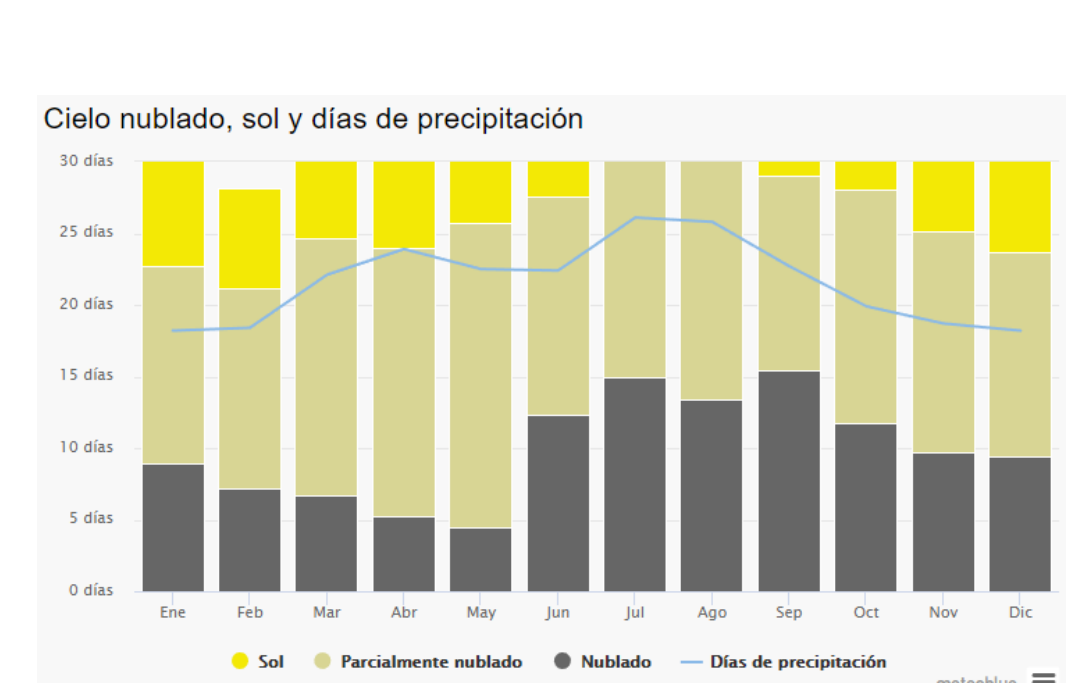


CLIMA

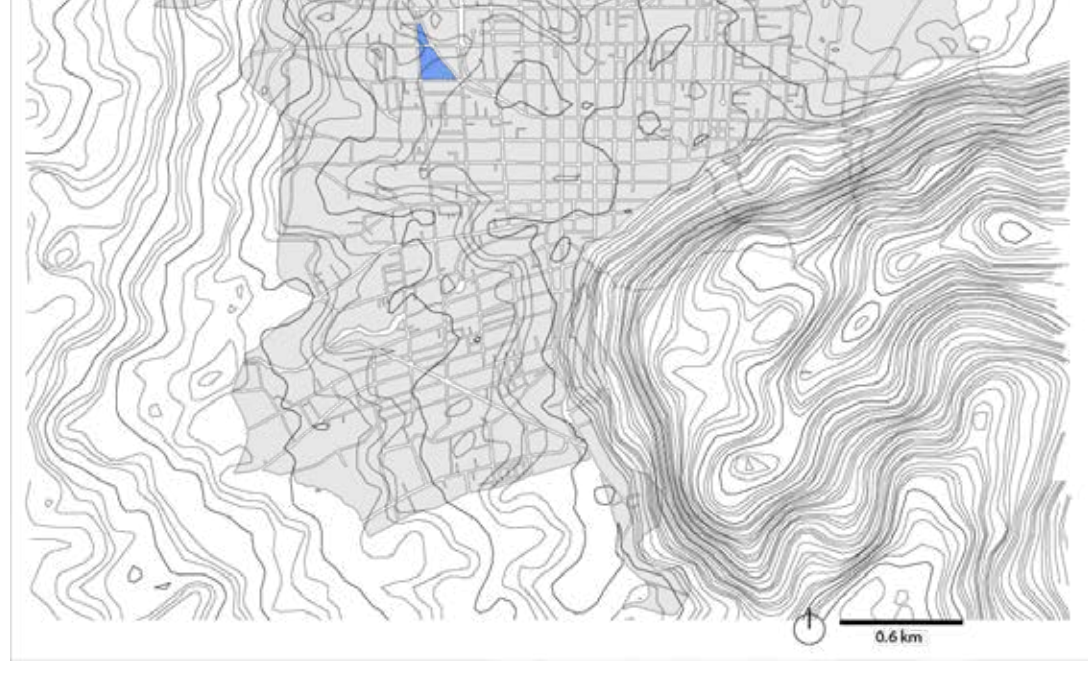
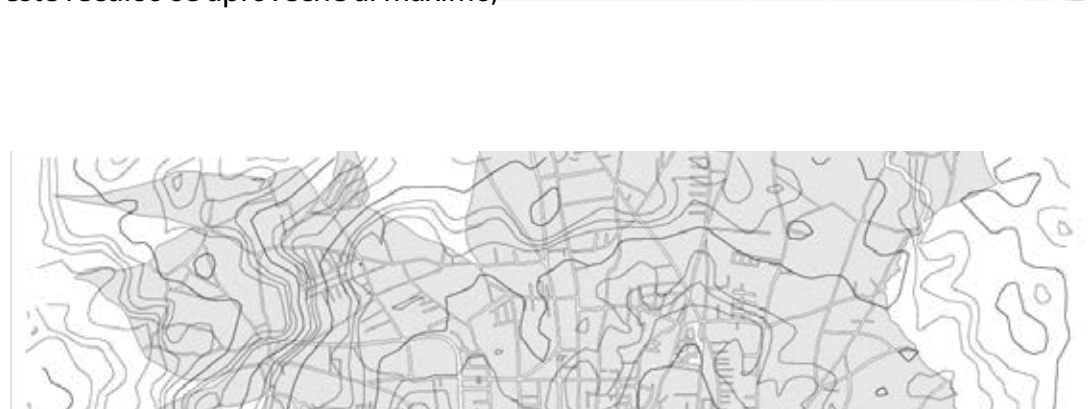
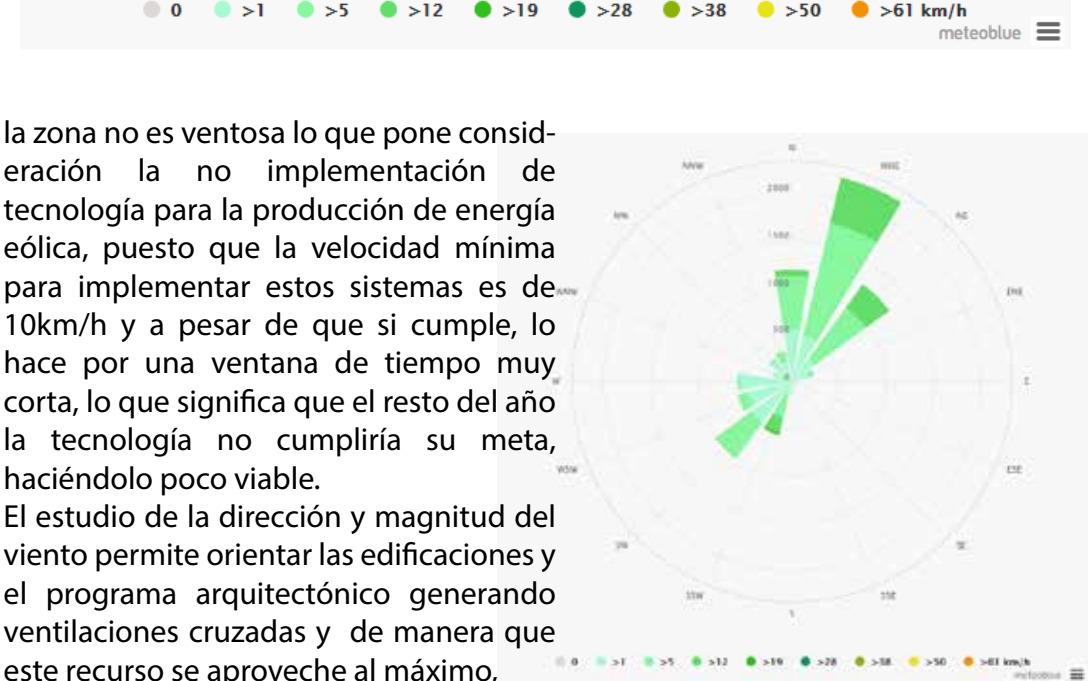
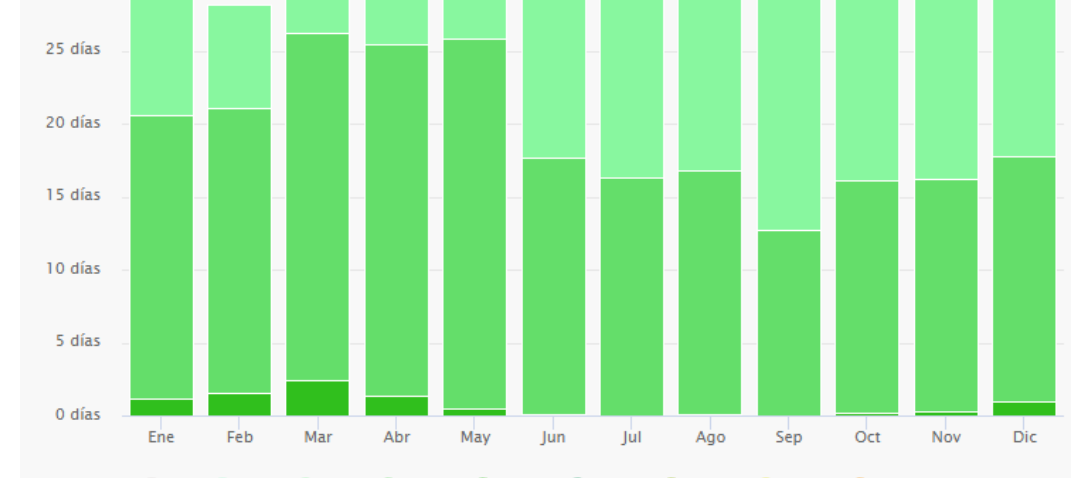
La zona urbana de Zacatlán posee un clima húmedo con abundantes lluvias en verano (58%), templado subhúmedo con lluvias en verano (24%), templado húmedo con lluvias todo el año (16%) y semicálido húmedo con lluvias todo el año (2%). Debido a la contaminación, el cambio climático que se ha dado en todo el mundo, también ha afectado a Zacatlán, sufriendo una variación en sus temperaturas, Los meses fríos de noviembre a marzo, ahora tienen diferencias drásticas. Enero, con una temperatura máxima absoluta de 25 grados, una máxima promedio de 18 grados, una mínima absoluta de 0 grados y una mínima promedio de 7 grados. De igual forma este fenómeno se presenta en los meses fríos. En cuanto a la precipitación, ha disminuido, de tener un máximo de 236 mm, ahora septiembre tiene 180, y la temporada tiene de 160-180 mm.



El clima se ha hecho extremo; los meses más calientes son de marzo a mayo, con temperaturas máximas que llegan hasta los 30 grados Celsius, una máxima promedio de 24 grados, en comparación con 2011 estas temperaturas han variado considerablemente y alarmantemente.



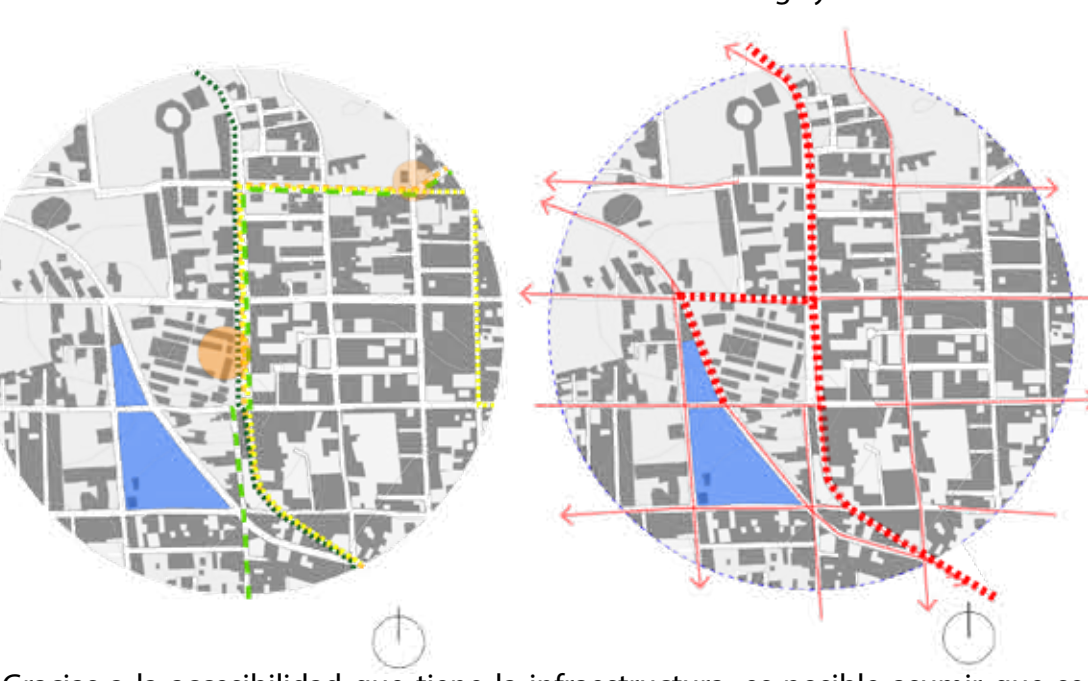
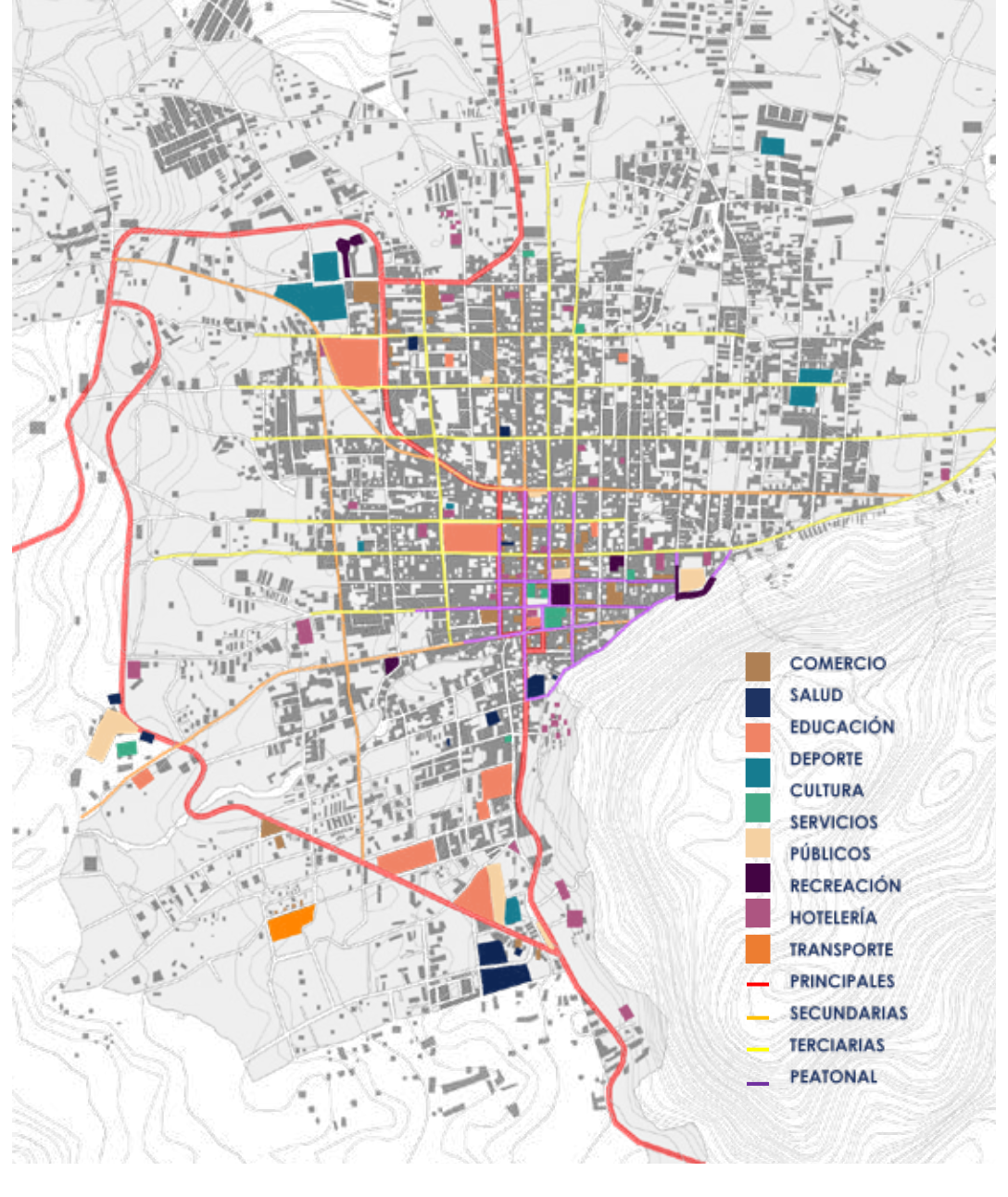
En cuanto a la precipitación, ha disminuido, de tener un máximo de 236 mm, ahora septiembre tiene 180, y la temporada tiene de 160-180 mm.



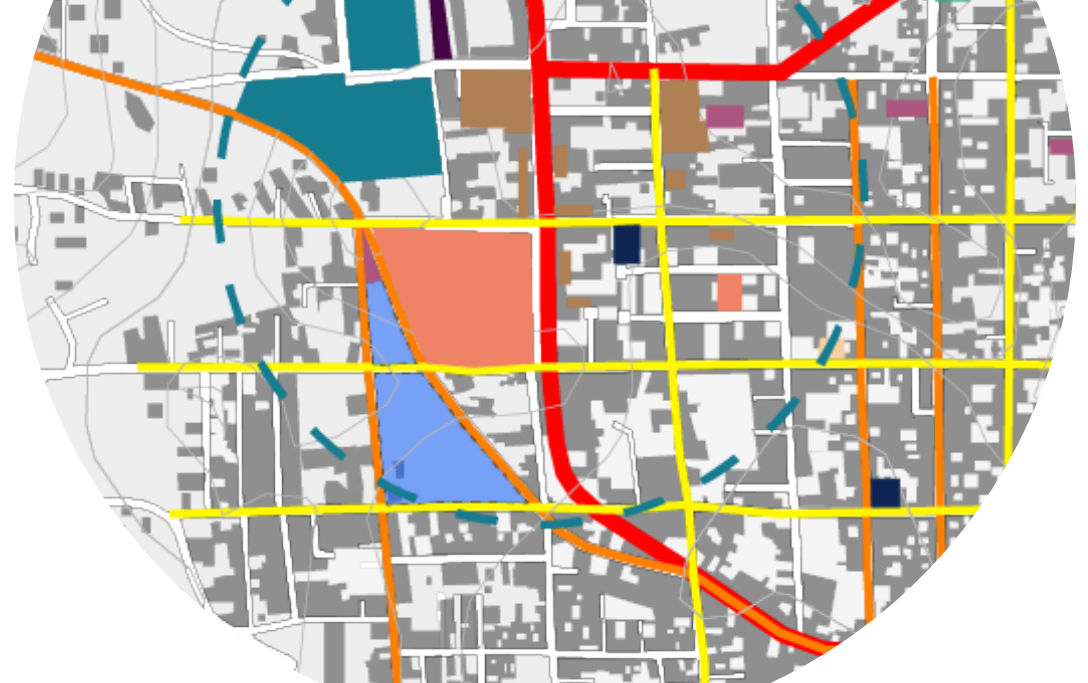
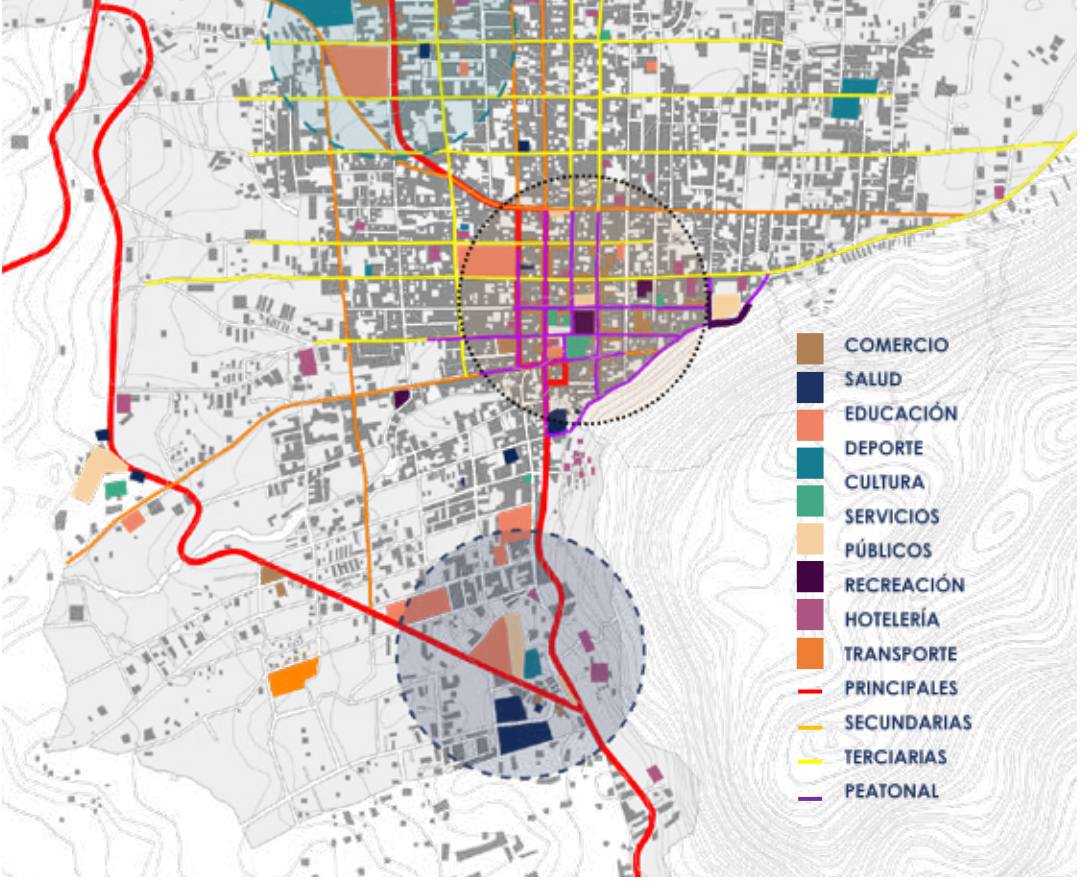
En el mapa anterior, se aprecia el emplazamiento de las manzanas de la ciudad sobre la topografía, la cual se encuentra representada con un cambio de nivel a cada 5 metros, el terreno elegido, seleccionado en color azul, se encuentra justo en la zona en la que el terreno comienza a tener cambios drásticos de elevación. Esto representa un gran reto proyectual, así como grandes oportunidades para generar esquemas de plataformas, rampas y sobre todo el aprovechamiento de las vistas panorámicas de la ciudad que el terreno ofrece. El terreno se encuentra a una altura de máxima de 2075 msnm. y una mínima de 2050 msnm. Una variación de 25 m, lo cual representa una pendiente significativa

CENTRALIDAD

Históricamente, la Ciudad de Zacatlán se ha conformado como una población monocéntrica, debido al tamaño de la mancha urbana la población y la densidad, los habitantes de la zona periférica, se trasladan hacia el centro para adquirir algún producto o servicio. Con el paso de los años la ciudad ha ido creciendo hacia la zona norte. La ubicación de la Infraestructura confirma la consolidación de la plaza central y sus cuadas aledañas como la centralidad más desarrollada y completa, es remarcable, la falta de infraestructura en la zona nor-oriente, siendo que ésta está en desarrollo constante, sin embargo, únicamente en vivienda.



La ciudad de Zacatlán no posee rutas enumeradas, los trayectos suelen ser los mismos siempre, sin embargo, pueden variar dependiendo del día, pues 1 mercado se apodera de las calles en el centro, por lo que las rutas se adaptan. Destaca como 3 de las 4 rutas identificadas convergen en la calle en la que se encuentra el centro escolar, el terreno goza de una accesibilidad de transporte público inmejorable. De igual manera, se encuentra en una zona en donde la trama urbana es reticular, por lo tanto, el flujo vehicular es ágil y sencillo.



La conformación de esta centralidad no es nueva, desde que se construyó el Centro escolar Juan N. Méndez en la década de los 60's se han ido sumando infraestructuras como el polideportivo Zacatlán, que consta de una cancha de fútbol, una de beisbol y una cancha cerrada de usos múltiples. El lienzo charro, el palenque, la primera gasolinera de la ciudad y recientemente la inauguración de un supermercado de cadena. Esta centralidad es muy importante para los zacatecos, pues desde el año 2015 la feria de la manzana se lleva a cabo en las instalaciones del polideportivo. La accesibilidad de esta zona es maravillosa, pues rápidamente puedes trasladarte a otras comunidades mediante el libramiento, esta a escasos 900 metros del zócalo. Y una gran cantidad de rutas de transporte público circulan en la proximidad.