

# DESARROLLO DE UN PROTOTIPO DE ADOQUÍN DE USO VIAL Y/O PEATONAL QUE INCORPORE ESCOMBRO TRITURADO COMO AGREGADO FINO

Miguel Ángel Morales Ackinson (noveno semestre de la carrera Ingeniería Civil)<sup>1\*</sup>; Edgar Josué Carmona Pérez (noveno semestre de la carrera Ingeniería Civil)<sup>2</sup>; Marcos González Martínez (séptimo semestre de la carrera Ingeniería Civil)<sup>3</sup>; Martín Martínez Fombona (decimo semestre de la carrera Ingeniería Civil)<sup>4</sup>; José Gabriel Vargas Salcedo (profesor)<sup>1</sup>

<sup>1</sup>Universidad Iberoamericana Puebla, México, [mikema@live.com.mx](mailto:mikema@live.com.mx); <sup>2</sup>Universidad Iberoamericana Puebla, México, [carmona.ej@gmail.com](mailto:carmona.ej@gmail.com); <sup>3</sup>Universidad Iberoamericana Puebla, México, [marcosgonzalez0898@gmail.com](mailto:marcosgonzalez0898@gmail.com); <sup>4</sup>Universidad Iberoamericana Puebla, México, [fom\\_345@hotmail.com](mailto:fom_345@hotmail.com)

## Fotografía del prototipo

