

Análisis de la factibilidad operacional de una aplicación móvil para el control de las unidades de transporte universitario en la Ibero Puebla.

Integrantes: Ana Alessandra Fernández Gómez, Miriam Patricia López Carrasco, Lisset Polanco Castro, Zarahid Vázquez Márquez
Profesor: Francisco Antonio Cantú Hernández

En este proyecto de investigación se diagnosticó la eficiencia del servicio de transporte utilizado actualmente, se evaluó su demanda y se identificaron las funciones básicas para la aplicación móvil que controlaría las unidades existentes para una mejor organización del sistema en general.



IBERO CONNECT

En el lugar indicado a la hora adecuada



Figura 1



Figura 3: se muestra el diseño del ingreso a la aplicación.

Figura 4: presenta el menú de rutas y cupo disponible para el transporte.

Figura 5: al ingresar a alguna ruta podrá mostrar el lugar en donde se encuentra el transporte.

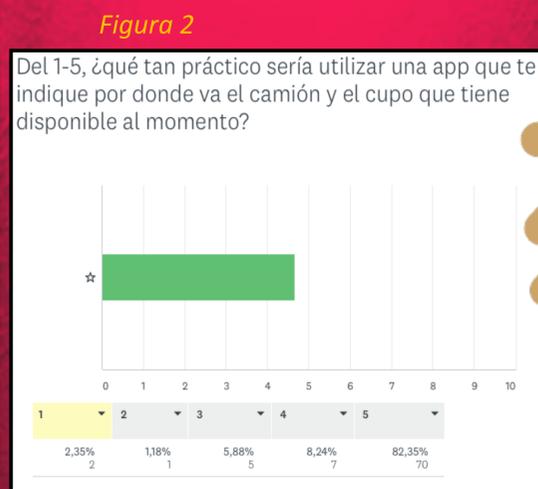


Figura 2

Problema a tratar

El sistema de transporte actual genera incomodidad a los estudiantes porque no hay cupo suficiente y provoca incertidumbre al alumno por no encontrar la unidad de transporte en el punto de encuentro de la ruta en el tiempo establecido. Además, interfiere en la puntualidad para llegar a clase.

Básicamente no hay un control ni una organización viable en el servicio de transporte universitario.

Justificación

Este proyecto beneficiaría a todos los alumnos de la Ibero, principalmente foráneos. Permite proponer la aplicación móvil que haga más eficiente la conexión usuario - transporte.

Metodología

Se recabó información en el área de servicios escolares de la Ibero Puebla sobre las rutas.

Se obtuvo información sobre la organización del servicio de transporte.

Se hicieron encuestas de forma virtual y físicamente para evaluar el servicio.

Se examinó que los principales problemas son: cupo, puntualidad, falta de limpieza y pocas rutas.

Se investigaron diferentes páginas para la creación de una aplicación, de acuerdo a ciertos criterios.

Por medio de un programa, se diseñó una simulación de la aplicación, de acuerdo con el funcionamiento que se espera obtener para su funcionamiento.

Resultados

Figura 1: se presenta que el 74% de estudiantes que hacen uso del transporte, han tenido problemas con el cupo. Por medio de esta app, se puede contrarrestar este problema.

Figura 2: en una escala de 1-5, el 82% considera que el implementar esta app sería muy práctico para mejorar el uso del transporte.



Figura 3

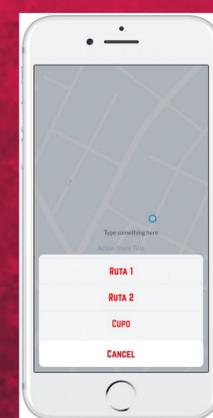


Figura 4



Figura 5

Conclusión

La app móvil planteada es factible operacionalmente porque se comprobó con el análisis que es una herramienta viable para tener un mejor control y hacer eficiente el uso del transporte universitario en el futuro.



Escanea el código